

CATÁLOGO DE SERVICIOS

PRECURADO Y VULCANIZADO DE NEUMÁTICOS

Soluciones para maximizar la vida útil
de sus neumáticos y reducir
costos operativos.



MÁS DE 40 AÑOS
DE EXPERIENCIA



BANDAS DE PRECURADO
MARANGONI



TECNOLOGÍA DE
RECONSTRUCCIÓN
CERTIFICADA



CONTROL DE CALIDAD
EN CADA PROCESO



SOLUCIONES PARA
FLOTAS Y TRANSPORTISTAS



Recuperamos el valor de cada carcasa mediante procesos
de reconstrucción confiables, utilizando materiales y
tecnología Marangoni reconocidos a nivel mundial.



AV. REPÚBLICA DEL LÍBANO 2405
SAN MIGUEL DE TUCUMÁN



381 678 6545
381 654 7694
381 509 1555



nortegomas.com.ar



@nortegomas_

NORTE GOMAS

RECONSTRUCCIÓN PROFESIONAL DE NEUMÁTICOS

Desde 1978 brindamos soluciones de calidad para el transporte pesado, combinando experiencia, tecnología y materiales primas de primera línea para garantizar neumáticos reconstruidos seguros, confiables y de alto rendimiento.

NUESTRA HISTORIA

- 1978** Comienza nuestra actividad como gomería y taller de recauchutaje para camiones.
- 1982** Inauguramos el taller actual e incorporamos el servicio para autos y camionetas.
- 1997** Implementamos el sistema de precurado (en frío) e incorporamos nuestro autoclave Viamat para 6 neumáticos.
- 2006** Ampliamos nuestra capacidad con un autoclave para 12 neumáticos y avanzamos en la automatización de procesos.
- 2026** Incorporamos un autoclave de 15 neumáticos y una anilladora para la colocación de precurado en anillo, optimizando calidad y eficiencia.

POR QUÉ ELEGIR NORTE GOMAS



SEGURIDAD

Procesos controlados y materiales de primera calidad que brindan máxima seguridad en cada kilómetro.



RENDIMIENTO

Neumáticos reconstruidos con excelente rendimiento kilométrico y gran estabilidad.



TECNOLOGÍA

Contamos con equipamiento de última generación y personal altamente capacitado.



CONFIANZA

Relaciones de largo plazo con nuestros clientes, basadas en compromiso y cumplimiento.



SUSTENTABILIDAD

Contribuimos al cuidado del medio ambiente extendiendo la vida útil de los neumáticos.



+45

AÑOS
DE EXPERIENCIA



OPERARIOS
ESPECIALIZADOS



EQUIPAMIENTO
DE ÚLTIMA
GENERACIÓN



MATERIALES
DE PRIMERA
CALIDAD



Av. República del Líbano 2405
San Miguel de Tucumán
Tucumán, Argentina



381 509-1555
381 654-7694



nortegomas@gmail.com



nortegomas.com.ar

BPZA

RADIAL

**BANDA LINEAL PARA LARGA
DISTANCIA Y SERVICIO REGIONAL.**

Diseñada para maximizar el rendimiento kilométrico en ejes libres, ofreciendo desgaste uniforme, excelente estabilidad y un desempeño confiable en rutas pavimentadas de larga distancia y servicio regional.



APLICACIONES RECOMENDADAS

Transporte de
larga distancia



Eje libre (última rueda)

Transporte
regional



Rutas pavimentadas

Semirremolques



Todas las ruedas

Ejes libres



Eje libre

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



DISEÑO
Lineal



SERVICIO
Larga distancia /
Regional



POSICIÓN
RECOMENDADA
Ejes libres



PROFUNDIDAD
14 mm



APLICACIÓN
Neumáticos
radiales

BENEFICIOS



ALTO
KILOMETRAJE



DESGASTE
UNIFORME



EXCELENTE
DRENAJE



EFICIENCIA
OPERATIVA

BPGL

RADIAL

BANDA LINEAL PARA EJES LIBRES Y ARRASTRE.

Diseñada para ofrecer desgaste uniforme, excelente estabilidad y alto rendimiento kilométrico en operaciones de transporte de larga distancia y servicio regional sobre rutas pavimentadas.



APLICACIONES RECOMENDADAS

Transporte de
larga distancia



Eje libre (última rueda)

Transporte
regional



Rutas pavimentadas

Semirremolques



Todas las ruedas

Ejes libres



Eje libre

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



DISEÑO

Lineal



SERVICIO

Larga distancia /
Regional



**POSICIÓN
RECOMENDADA**

Ejes libres
y arrastre



PROFUNDIDAD

10 mm



APLICACIÓN

Neumáticos
radiales

BENEFICIOS



**ALTO
KILOMETRAJE**



**DESGASTE
UNIFORME**



**MENOR RESISTENCIA
AL RODAMIENTO**



**EXCELENTE
ESTABILIDAD**

RZ12



RECONSTRUCCIÓN PREMIUM
— TECNOLOGÍA RING TREAD —

BANDA EN ANILLO PARA EJES LIBRES.

Banda en anillo para ejes libres de larga distancia y servicio regional. Su tecnología Ring Tread permite una reconstrucción premium mediante una banda continua instalada con máquina anilladora, logrando una colocación uniforme y una terminación superior.



APLICACIONES RECOMENDADAS

Transporte de
larga distancia



Eje libre (última rueda)

Transporte
regional



Rutas pavimentadas

Semirremolques



Todas las ruedas

Ejes libres



Eje libre

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



DISEÑO

Lineal



SERVICIO

Larga distancia /
Regional



POSICIÓN
RECOMENDADA
Ejes libres



PROFUNDIDAD

12 mm



APLICACIÓN

Neumáticos
radiales

BENEFICIOS



RECONSTRUCCIÓN
PREMIUM



BANDA
CONTINUA



COLOCACIÓN
UNIFORME



MÁXIMO
RENDIMIENTO



RLL100



RECONSTRUCCIÓN PREMIUM
— TECNOLOGÍA RING TREAD —

BANDA EN ANILLO PARA EJES LIBRES.

Banda lineal en anillo para neumáticos de carga liviana y media. Diseñada para ofrecer excelente rendimiento kilométrico, desgaste uniforme y menor resistencia al rodamiento en recorridos regionales y de larga distancia.



APLICACIONES RECOMENDADAS

Transporte de
larga distancia



Eje libre (última rueda)

Transporte
regional



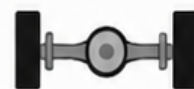
Rutas pavimentadas

Semirremolques



Todas las ruedas

Ejes libres



Eje libre

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



DISEÑO

Lineal



SERVICIO

Larga distancia /
Regional



POSICIÓN
RECOMENDADA
Ejes libres



PROFUNDIDAD

10,5 mm



APLICACIÓN

Neumáticos
radiales

BENEFICIOS



RECONSTRUCCIÓN
PREMIUM



BANDA
CONTINUA



COLOCACIÓN
UNIFORME



MÁXIMO
RENDIMIENTO



PM1

RADIAL

DISEÑO DESARROLLADO PARA USO MIXTO LINEAL.

Banda de rodamiento diseñada para brindar un excelente rendimiento en rutas pavimentadas y caminos de ripio. Su patrón mixto lineal garantiza tracción, estabilidad y desgaste uniforme en aplicaciones de carga media.



APLICACIONES RECOMENDADAS



**TRANSPORTE DE
LARGA DISTANCIA**
Eje libre (última rueda)



**TRANSPORTE
REGIONAL**
Rutas pavimentadas



SEMIREMOLQUES
Todas las ruedas



EJES LIBRES
Eje libre

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



DISEÑO
Lineal / Mixto



SERVICIO
Regional /
Larga distancia



**POSICIÓN
RECOMENDADA**
Ejes libres



PROFUNDIDAD
15,5 mm



APLICACIÓN
Neumáticos
radiales

BENEFICIOS



ALTO KILOMETRAJE
Mayor vida útil en recorridos
regionales y de carga general.



DESGASTE UNIFORME
El diseño lineal distribuye
el desgaste de forma pareja.



ESTABILIDAD EN RUTA
Excelente comportamiento
tanto en pavimento como en
caminos mixtos.



**EXCELENTE COSTO
POR KILOMETRO**
Gran rendimiento con una
excelente relación costo-beneficio.

PSML

RADIAL

BANDA MIXTA LINEAL PARA TODA POSICIÓN.

Diseñada para aplicaciones mixtas, combina excelente estabilidad, desgaste uniforme y alto rendimiento kilométrico, permitiendo su utilización tanto en ejes libres como de tracción moderada según el servicio.



APLICACIONES RECOMENDADAS

Transporte de
larga distancia



Eje libre (última rueda)

Transporte
regional



Rutas pavimentadas

Semirremolques



Todas las ruedas

Ejes libres



Eje libre

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



DISEÑO

Mixto lineal



SERVICIO

Mixto



POSICIÓN
RECOMENDADA

Toda posición



PROFUNDIDAD
DE LA BANDA

13 - 14 mm



APLICACIÓN

Neumáticos
radiales

BENEFICIOS



DESGASTE UNIFORME

Compuesto y diseño de banda optimizados para un desgaste parejo y mayor vida útil.



MAYOR ESTABILIDAD

Hombros reforzados y patrón de bloques que brindan excelente estabilidad en todo tipo de caminos.



ALTO RENDIMIENTO
KILOMÉTRICO

Mejor resistencia al desgaste y mayor duración, reduciendo el costo por kilómetro.



VERSATILIDAD
DE APLICACIÓN

Diseñada para su uso en todas las posiciones y en servicios mixtos.

PGS

RADIAL

BANDA DE TRACCIÓN PARA EJES DE TRACCIÓN.

Diseñada para brindar máxima tracción y autolimpieza en rutas pavimentadas y caminos mixtos. Su patrón de hombros rectos y bloques profundos asegura excelente agarre, estabilidad y resistencia al desgaste.



APLICACIONES RECOMENDADAS

Camiones
ejes de tracción



Eje de tracción

Transporte de
carga pesada



Eje de tracción

Rutas mixtas
y caminos rurales



Tracción superior

Transporte regional
y de larga distancia



Mayor estabilidad

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



DISEÑO
Tracción



SERVICIO
Regional /
Mixto



**POSICIÓN
RECOMENDADA**
Ejes de tracción



PROFUNDIDAD
14 - 17 mm



APLICACIÓN
Neumáticos
radiales

BENEFICIOS



MÁXIMA TRACCIÓN

Bloques profundos y diseño de hombros rectos que brindan excelente agarre en todo tipo de superficies.



AUTOLIMPIEZA EFICIENTE

El diseño de los bloques facilita la expulsión de piedras y barro, manteniendo la tracción constante.



ALTA RESISTENCIA

Compuesto y estructura diseñados para soportar cargas pesadas y condiciones exigentes de trabajo.



MAYOR RENDIMIENTO

Excelente relación costo-beneficio y mayor kilometraje por reconstrucción en ejes de tracción.

PRD 3

RADIAL

BANDA DE TRACCIÓN PARA EJES DE TRACCIÓN.

Diseñada para brindar máxima tracción y autolimpieza en rutas pavimentadas y caminos mixtos. Su patrón de hombros rectos y bloques profundos asegura excelente agarre, estabilidad y resistencia al desgaste.



APLICACIONES RECOMENDADAS

Camiones
ejes de tracción



Eje de tracción

Transporte de
carga pesada



Eje de tracción

Rutas mixtas
y caminos rurales



Tracción superior

Transporte regional
y de larga distancia



Mayor estabilidad

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



DISEÑO
Tracción



SERVICIO
Regional /
Mixto



**POSICIÓN
RECOMENDADA**
Ejes de tracción



PROFUNDIDAD
17 mm



APLICACIÓN
Neumáticos
radiales

BENEFICIOS



MÁXIMA TRACCIÓN

Bloques profundos y hombros rectos que brindan excelente agarre en todo tipo de superficies.



ALTA RESISTENCIA

Compuesto y estructura diseñados para soportar cargas pesadas y condiciones exigentes de trabajo.



MAYOR RENDIMIENTO

Excelente relación costo-beneficio y mayor kilometraje por reconstrucción en ejes de tracción.

RD2



RECONSTRUCCIÓN PREMIUM

TECNOLOGÍA RING TREAD

TRACCIÓN LARGA DISTANCIA Y REGIONAL.

Banda de tracción ring tread diseñada para ejes motrices en servicios regionales y de larga distancia. Su dibujo direccional y bloques optimizados brindan excelente tracción, estabilidad y desgaste uniforme para maximizar el rendimiento kilométrico.



APLICACIONES RECOMENDADAS

Transporte regional y de larga distancia



Mayor kilometraje

Rutas pavimentadas



Excelente agarre en asfalto

Carreteras y rutas interprovinciales



Estabilidad y confort en ruta

Flotas y empresas de transporte



Máximo rendimiento kilométrico

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



DISEÑO
Tracción



SERVICIO
Larga distancia /
Regional



POSICIÓN
RECOMENDADA
Ejes de tracción



PROFUNDIDAD
DE LA BANDA
18 - 19,5 mm



TECNOLOGÍA
RINGTREAD
Reconstrucción
Premium

BENEFICIOS



RECONSTRUCCIÓN
PREMIUM

Proceso ringtread que asegura máxima calidad, durabilidad y desempeño confiable.



EXCELENTE TRACCIÓN

Bloques direccionales y canales profundos que brindan mayor agarre en rutas pavimentadas y condiciones variables.



DESGASTE UNIFORME

Diseño optimizado que distribuye la presión de forma equilibrada, prolongando la vida útil de la banda.



ALTO RENDIMIENTO

Mayor kilometraje, menor costo por kilómetro y mayor eficiencia en recorridos regionales y de larga distancia.





MÁS KILÓMETROS. MENOR COSTO POR KILÓMETRO.

Reconstrucción profesional de neumáticos
para transporte, agricultura e industria.



Av. República del Líbano 2405
San Miguel de Tucumán, Tucumán.



381 509-1555
381 654-7694



nortegomas.com.ar



nortegomas@gmail.com



[@nortegomas_](https://www.instagram.com/nortegomas_)



Norte Gomas

*Más de 40 años brindando soluciones
para el transporte, la agricultura y la industria.*